

Vorbereiding ministers van Financiën en I&W – dinsdag 13 oktober

1. Intro 'doel is internationale hub behouden, meer herstructurering nodig bij KLM'

-
-
-
-
-
-
-
-

11.1

2. Herstructureringsplan

- Vanuit PA Consulting krijgen wij goede feedback over hoe KLM zich op stelt in het proces om het plan te beoordelen. Er hebben een aantal constructieve meetings plaats gevonden tussen PA en het management van KLM.
- PA heeft het herstructureringsplan nagerekend en constateert dat het plan nog niet aan alle voorwaarden voldoet. We hebben de volgende punten meegegeven aan KLM. Overall hebben we KLM meegegeven dat we twijfels hebben over hoe structureel de nu opgenomen maatregelen zijn (de arbeidskosten zitten met deze aanpak zo weer op het oude niveau).
- PA heeft daarbij punten geïdentificeerd waar extra stappen gezet kunnen worden. Om de 15% eis te halen, lijkt op dit moment in elk geval een additionele 10.1.c besparing nodig te zijn in 2025.

11.1

11.1

11.1

- -
- Duurzaamheid
- Gezien de uitdagingen op het gebied van **leefbaarheid en duurzaamheid** moet er een duidelijke koppeling zijn van het herstructureringsplan en de te nemen maatregelen m.b.t. duurzaamheid en leefbaarheid. Een goed herstructureringsplan kan niet zonder een meer gedetailleerde uitwerking van deze aspecten. Deze zijn immers randvoorwaardelijk voor het steunpakket, en hebben tegelijkertijd (in eerste instantie) een negatief effect op het resultaat van KLM in financiële zin. Nu worden deze aspecten wel aangestipt in het plan, maar op een zeer hoog abstractieniveau.
 - Ook om invulling te kunnen geven aan de *motie Stoffer*, waarin wordt gevraagd om inzicht in de kosten die de duurzaamheids- en leefbaarheidsdoelstellingen met zich mee zullen brengen, is een dergelijke uitwerking van belang. Dit punt is ambtelijk naar voren gebracht richting KLM en wordt nu ook in de analyse van PA meegenomen. Om de verwachtingen op dit punt op een lijn te brengen zal er komende woensdag een gesprek plaatsvinden van o.a. de directeur Luchtvaart met de KLM (o.a. 10.2.e 10.2.e).

Vervolgtraject:

13 oktober	Besloten technische briefing Tweede Kamer (commissie Financiën)
15 oktober	Ondernemingsraad KLM komt bijeen en wij zullen hun advies meenemen in onze beoordeling
19-23 okt	Herfstreces Tweede Kamer
26 oktober	Zal de beoordeling van het plan aan KLM en aan de Tweede Kamer worden verstuurd
29 oktober	Air France-KLM Boardmeeting
30 oktober	Kwartaalcijfers Air France-KLM

Buiten reikwijdte

100.2e

Buiten reikwijdte